



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993,
Тел: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

Капитанам морских портов

Руководителям
подведомственных
образовательных учреждений

Союзу Российских
судовладельцев

20.11.2009 № АД-27/11063
на № _____ от _____

Уважаемые коллеги!

В соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.08.99 г. № 900, проведение испытаний членов экипажей морских судов осуществляется квалификационными комиссиями (далее - МКК). По сложившейся практике, испытания проводятся при личном присутствии кандидата. В то же время значительная часть моряков проживает в регионах, находящихся на больших расстояниях от мест расположения администраций морских портов, что приводит к существенным затратам.

Для оптимизации процедуры и повышения эффективности проведения испытаний моряков из различных регионов, в МКК ФГУ «АМП Архангельск» в течение четырех лет проводилась опытная эксплуатация Системы дистанционных квалификационных испытаний (далее – СДКИ) членов экипажей морских судов. За период опытной эксплуатации СДКИ проведены дистанционные испытания более 1200 кандидатов на соискание должностей капитана, старшего помощника капитана, старшего механика и второго механика. Испытания показали свою эффективность, позволили сократить расходы судоходных компаний и самих кандидатов, обеспечили стандартизацию и объективность прохождения испытаний при сохранении уровня квалификационных требований.

На основании вышеизложенного, в целях решения задачи создания и внедрения инновационной и эффективной системы проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов, сокращения расходов при проведении испытаний, рекомендую капитанам морских портов использовать СДКИ, прошедшую опытную эксплуатацию в ФГУ «АМП Архангельск».

При этом необходимо исходить из следующих условий применения СДКИ:

1. Деятельность по применению СДКИ осуществляется за счет заявителей на проведение дистанционных квалификационных испытаний.

2. Организация СДКИ в том или ином регионе осуществляется после представления Администрацией морского порта (далее – АМП) для согласования в Росморречфлот обоснования, включающего ходатайство судоходных компаний и финансово-экономические расчеты самоокупаемости применения СДКИ.

3. АМП после получения согласования Росморречфлота организует СДКИ в соответствующем регионе, обеспечивая ее проведение необходимыми помещениями, оборудованием и штатом сотрудников.

4. При использовании СДКИ капитаном морского порта обеспечивается идентификация личности кандидата, проверка его документов в соответствии с требованиями Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

5. СДКИ должна обеспечивать проверку знаний, устное собеседование и визуальное наблюдение за ходом проведения испытаний членами МКК.

6. При проведении квалификационных испытаний с использованием СДКИ проверку знаний следует осуществлять с применением одобренных инструментов итоговой аттестации специалистов морского транспорта, базы данных тестовых заданий которых согласованы с Федеральным агентством морского и речного транспорта. При этом указанные базы данных должны обновляться не реже одного раза в год.

7. В СДКИ должны применяться технические средства, позволяющие протоколировать действия МКК по формированию теста, передаче результатов его выполнения в МКК и принятия МКК решения о результатах испытания.

8. Результаты испытаний каждого кандидата должны передаваться в МКК и храниться в установленном порядке.

9. Капитан морского порта в соответствии с пунктом 35 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 19.12.2006 № 156, председательствует в комиссии и несет всю полноту ответственности за ее решения, принятые при использовании СДКИ.

Прошу принять к исполнению, доложить о ходе внедрения к 01 мая 2010 года.

А.А. Давыденко